

国土造り プロジェクト構想

2022年
3/9 (水)

13:30~17:10

会場

経団連会館2階

「国際会議場」先着
200名 & WEB

8. 四国新幹線

※新型コロナウイルス感染症の状況によっては、開催の方法を見直す場合もございます。

13:30~13:35

開会あいさつ 進藤 孝生 JAPIC会長/日本製鉄(株)代表取締役会長

13:35~13:40

来賓あいさつ 森 昌文 内閣総理大臣補佐官

13:40~13:50

JAPIC国土・未来プロジェクト研究会の活動経緯

藤本 貴也 JAPIC国土・未来プロジェクト研究会委員長/
パンフィックコンサルタンツ(株)特別顧問

13:50~15:55

12の重点プロジェクトの発表 (発表者:各プロジェクトチームリーダー)

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 津軽海峡トンネルプロジェクト | 神尾 哲也 (戸田建設(株) 常務執行役員 土木営業統轄部長) |
| 2 日光・鎌倉・京都の交通改善プロジェクト | 杉原 克郎 ((株) エスシー・マシーナリ 代表取締役社長) |
| 3 外濠(市ヶ谷~飯田橋)地区再生プロジェクト | 吉川 正嗣 ((株) 建設技術研究所 顧問) |
| 4 大都市の都心辺縁部における駅まち空間再構築 | 乾 靖 ((株) 竹中工務店 まちづくり戦略室 専門役) |
| 5 東海道由比地区での強靱な国土交通軸確保のために | 松本 伸 ((株) 大林組 常務執行役員 土木本部生産技術本部長) |
| 6 中川運河水辺地区再生構想 | 松田 寛志 (日本工営(株) 常務執行役員) |
| 7 神戸空港の機能強化と関西三空港一体運用 | 荒井 清 (東亜建設工業(株) 土木事業本部プロジェクト部長) |
| 8 四国全県単線新幹線と地域発展 | 岩野 政浩 (大成建設(株) 理事 土木本部 土木企画部長) |
| 9 瀬戸内クルーズネットワーク構想 | 越智 修 (五洋建設(株) 専務執行役員 土木部門担当) |
| 10 下関北九州道路の早期事業化を目指して | 利穂 吉彦 (鹿島建設(株) 常務執行役員 技術研究所長) |
| 11 沖縄本島ツインゲートウェイ構想 | 五味 宗雄 ((株) 安藤・間 取締役副社長) |
| 12 気候変動による豪雨災害へ備える | 関 克己 ((公財) 河川財団 理事長) |

15:55~16:05

休憩

16:05~17:05

パネルディスカッション

パネリスト

池田 豊人	日本製鉄(株)顧問
大串 葉子	梶山女学園大学現代マネジメント学部教授
地下 誠二	(株)日本政策投資銀行代表取締役副社長
羽藤 英三	東京大学大学院工学系研究科教授
中村 英夫	JAPIC副会長(東京都市大学名誉総長)
藤本 貴也	JAPIC国土・未来プロジェクト研究会委員長

17:05~17:10

閉会あいさつ 丸川 裕之 JAPIC専務理事

1. 津軽海峡トンネル

9. 瀬戸内クルーズ

当シンポジウムは、土木学会CPD認定プログラム(認定番号:JSCE22-0202、3.0単位)です。

主催 日本プロジェクト産業協議会(JAPIC)
後援 日本経済団体連合会、日本商工会議所、土木学会、北海道経済連合会、東北経済連合会、
北陸経済連合会、中部経済連合会、関西経済連合会、中国経済連合会、四国経済連合会、
九州経済連合会、名古屋商工会議所、神戸商工会議所、下関北九州道路建設促進協議会



Japan Project-Industry Council



中村 英夫

コメンテーター

JAPIC副会長
(東京都市大学 名誉総長)

1935年京都府生まれ。1958年東京大学工学部土木工学科卒。帝都高速度交通営団（現・東京地下鉄）入社。東京大学生産技術研究所助手、シュトゥットガルト大学客員講師・教授、東京工業大学工学部助教授、東京大学工学部教授を経て、1996年運輸政策研究所長。1997年武蔵工業大学環境情報学部教授、2004年武蔵工業大学学長、校名変更後の東京都市大学総長。土木学会会長、世界交通学会会長などを歴任。



藤本 貴也

コーディネーター

国土・未来プロジェクト研究会 委員長
(パシフィックコンサルタンツ(株) 特別顧問)

1949年大阪府生まれ。東京大学工学部土木工学科卒。建設省(現国土交通省)入省。中部地方整備局静岡国道工事事務所長、道路局企画課道路経済調査室長、関東地方整備局企画部長などを歴任。1999年道路局国道課長、2004年近畿地方整備局長、2006年国土地理院長、2008年(一社)建設コンサルタンツ協会副会長、2013年(公財)日本道路交通情報センター副理事長を経て、2018年より現職。



池田 豊人

パネリスト

日本製鉄(株) 顧問

建設省(当時)入省後、中部地方整備局静岡国道事務所長、関東地方整備局道路部長などを歴任。2015年国土交通省大臣官房技術審議官、16年近畿地方整備局長、18年道路局長。高速道路などの広域的なインフラに関する計画や法制度などを担当。21年より現職。



大串 葉子

パネリスト

梶山女学園大学 現代マネジメント学部
教授 博士(経済学)

佐賀市生まれ。九州大学大学院経済学研究助手を経て、2001年10月に新潟大学経済学部助教授、2018年4月より現職。専門分野は業績評価やITマネジメント。2018年9月からは交通政策審議会委員、2020年3月からは社会資本整備審議会委員も務める。



地下 誠二

パネリスト

日本政策投資銀行
代表取締役副社長

日本開発銀行(現・日本政策投資銀行)入行。2013年執行役員経営企画部長、15年常務執行役員、18年取締役常務執行役員を経て、20年より現職。公職は、国土交通省国土審議会会計画部会特別委員、経済同友会地域共創委員会委員長代理等に就任。



羽藤 英二

パネリスト

東京大学大学院
教授

専門は都市工学、社会基盤計画。マサチューセッツ工科大学客員、UCLAサンタバーバラ校客員教授、愛媛大学、東京大学都市工学科准教授を経て現職。内閣府経済財政諮問会議専門委員、国土交通省大臣官房技術調査課 社会資本整備審議会交通政策審議会委員等を歴任。岩手県津波復興技術検討会議委員、陸前高田市 震災復興計画推進委員会等を歴任し、被災地各地で復興計画に携わる一方、道後温泉飛鳥乃湯泉基本設計、池袋アートカルチャー構想、鄭州新都市設計などを手掛ける。

50音順・敬称略



10. 下関北九州道路



3. 東京外濠地区



2. 鎌倉交通改善



6. 中川運河